

Optimisation multi-objective des systèmes de stockage.

Hamdi DKHIL (LMAH)

7e journée de la Fédération Normandie-Mathématiques,
Le Havre, 12 juin 2015

Nos travaux de recherche s'inscrivent dans le cadre d'optimisation des systèmes de stockages de conteneurs dans les terminaux maritimes automatisés.

Nous considérons en particulier la minimisation du coût opérationnel lors des opérations de stockage à l'import.

Pour évaluer le coût opérationnel, nous avons considéré plusieurs paramètres comme

- le nombre de véhicules utilisés,
- le nombre de grues de quais utilisés,
- le nombre de grues de cour utilisées,
- l'état de l'espace de stockage après l'opération,
- le temps de stockage.

Nous avons étudié la complexité du problème et l'impact de l'architecture du terminal sur sa nature.

Nous proposons aussi plusieurs approches méta-heuristiques pour résoudre efficacement le problème.